



ALERTA DE SEGURIDAD

Compartiendo la carretera de forma segura con maquinaria agrícola

A medida que pasamos de los días de verano y entramos en la temporada de cosecha, muchas de nuestras carreteras rurales empezarán a tener algo más de tráfico. La maquinaria agrícola es esencial para la agricultura, pero mover tractores, cosechadoras, pulverizadoras y otras máquinas en las vías públicas supone riesgos serios. Estas máquinas suelen ser más anchas, altas y lentas que el tráfico circundante. También pueden tener visibilidad limitada y requerir más espacio para parar o girar.

Un tractor que circula a 15 millas por hora puede parecer moverse más rápido cuando se le acerca por detrás. Un conductor que circula a 55 millas por hora puede cerrar una distancia de 300 pies en solo unos segundos. Prevenir colisiones requiere que agricultores, empleados y otros conductores reconozcan los peligros y compartan la responsabilidad de la seguridad vial.

Lo que pueden hacer los agricultores

Los propietarios y gestores de granjas deben establecer procedimientos claros para mover equipos en vías públicas. Antes de cualquier viaje, inspecciona el equipo y confirma que las luces, intermitentes, frenos, neumáticos, espejos y sistemas de dirección funcionan correctamente. Asegúrate de que todos los dispositivos de advertencia estén limpios y visibles.

Todo vehículo que se mueve despacio debe mostrar un emblema limpio y correctamente montado cuando sea necesario. La cinta reflectante, las luces ámbar intermitentes, los faros, las luces traseras y otras marcas pueden ayudar a los conductores a reconocer antes la maquinaria agrícola. Los agricultores deben verificar que su equipo cumpla con los requisitos estatales y locales aplicables de carreteras.

Planifica la ruta antes de entrar en la carretera. Siempre que sea posible, evita carreteras concurridas, curvas cerradas, puentes estrechos, cuestas pronunciadas, tráfico escolar y periodos de intenso desplazamiento de desplazamientos. Considera usar un vehículo de escolta cuando circules con equipos especialmente anchos o largos. Los escoltas pueden alertar a los conductores que se acercan y ayudar a los conductores a navegar intersecciones, puentes y otros lugares difíciles.

Los agricultores también deben tener en cuenta el ancho del equipo, la altura del techo y los obstáculos en la carretera. Plegar o asegurar brazos, colectores, accesorios y otros componentes puede reducir el perfil de la carretera de la máquina. El equipo nunca debe transportar una carga sin asegurar que pueda caer, desplazarse o bloquear las luces de advertencia.

Proporciona formación a los empleados antes de permitirles operar maquinaria en vías públicas. La formación debe abarcar inspecciones, velocidades seguras de operación, procedimientos de giro, comunicaciones, pasos a nivel, avería y respuesta a emergencias. Solo los empleados capacitados y autorizados deben mover maquinaria agrícola por las vías públicas. No olvides que, si no documentas la formación, nunca ocurrió.

Lo que pueden hacer los empleados agrícolas

Los empleados deben realizar una inspección previa al viaje antes de cada movimiento por la carretera. Informar de luces dañadas, reflectores faltantes, neumáticos desgastados, problemas de dirección, problemas de frenos o un emblema de vehículo que se mueva lentamente y ilegible antes de salir de la propiedad. Nunca utilice equipos que no puedan moverse de forma segura.

Lleva el cinturón de seguridad siempre que la máquina esté equipada con una estructura protectora contra el vuelco. Mantén las puertas cerradas, permanece sentado y evita distracciones como enviar mensajes de texto o ajustar dispositivos electrónicos mientras te desplazas. No se deben permitir pasajeros adicionales a menos que el equipo incluya un asiento aprobado por el fabricante.

Los operadores deben conducir a una velocidad segura y mantenerse lo más a la derecha posible sin entrar en un arcén, zanja o superficie inestable insegura. Vigila buzones, señales, barandillas, postes de servicios, ramas bajas y otros obstáculos que puedan requerir que el equipo se mueva hacia el centro de la carretera.

Utiliza los intermitentes cuando esté disponible, pero no des por hecho que los conductores entienden tus intenciones. Un tractor que se mueve a la derecha puede estar preparándose para hacer un giro amplio a la izquierda en lugar de invitar al tráfico a adelantar. Revisa cuidadosamente los espejos y busca vehículos que intenten adelantar antes de girar.

Mantener precaución adicional en cuestas y curvas al acercarse a conductores que puedan tener poco tiempo para reaccionar. Si el tráfico empieza a acumularse, detente en un lugar seguro cuando sea posible y permite que los vehículos pasen. No señales a los conductores alrededor del equipo; el operador puede no poder confirmar que todo el carril de adelantamiento está despejado.

Si el equipo se descompone, muévelo fuera de la calzada si es posible. Activa las luces de advertencia, utiliza triángulos reflectantes u otros dispositivos de emergencia y avisa al encargado de la granja. Los empleados nunca deben situarse en un carril activo mientras intentan dirigir el tráfico o realizar reparaciones.

Lo que pueden hacer otros conductores

Los conductores deben reducir la velocidad en cuanto vean maquinaria agrícola o un emblema de vehículo que se mueva despacio. Aumente la distancia de seguimiento y prepárense para que el equipo se detenga o gire inesperadamente. El seguimiento al pie de la rueda reduce la visibilidad y coloca al conductor en un área que el operador del equipo puede no poder ver.

No des por hecho que el operador sabe que estás detrás de la máquina. La maquinaria agrícola tiene grandes puntos ciegos, y el ruido puede impedir que el operador oiga la aproximación del vehículo. Mantente donde el operador pueda verte en un espejo y evita quedarte junto al equipo.

Pasa solo cuando sea legal y claramente seguro. Nunca pases cerca de intersecciones, pasos a nivel, puentes, colinas, curvas u otras zonas donde la visibilidad sea limitada. Antes de adelantarte, asegúrate de que haya suficiente calzada libre para despejar toda la máquina y cualquier accesorio o vehículo de escolta. No intentes pasar junto a equipos anchos en una carretera estrecha o en un arcén.

Los conductores también deben vigilar cuidadosamente los giros a la izquierda. Como la maquinaria agrícola puede tener que girar a la derecha antes de girar a la izquierda, moverse hacia el arcén no significa necesariamente que el conductor quiera que el tráfico pase. Busca intermitentes, señales manuales, entradas de entradas, entradas de campos y huecos en las vallas que puedan indicar un giro próximo.

La paciencia es una de las herramientas de seguridad más importantes. Un retraso corto es mucho mejor que una colisión con una gran máquina.

La seguridad vial es una responsabilidad compartida

Mover de forma segura el equipo agrícola requiere preparación, formación, visibilidad, comunicación y paciencia. Los agricultores deben mantener el equipo y establecer procedimientos seguros. Los empleados deben inspeccionar y operar la maquinaria de forma responsable. Los demás conductores deben reducir la velocidad, permitir suficiente espacio y adelantar solo cuando sea seguro.

Todos los que utilizan carreteras rurales tienen el mismo objetivo: llegar al destino sin lesiones. Cuando agricultores, empleados y automovilistas se respetan mutuamente y reconocen los peligros únicos de la maquinaria agrícola, se pueden prevenir colisiones graves en las carreteras.